



LE VERIFICATEUR POR



Objet	Contenu	Objectif
Vérificateur	Le vérificateur est un Chef de piste avec le statut National Elite	Le vérificateur possède les compétences techniques : recyclage, prises de fonctions régulières.
Période	La validation a lieu entre J-45 à J-21	Validation au plus proche des conditions météorologiques du jour de l'épreuve.
Validation administrative	Le Chef de piste présente au vérificateur le récépissé de déclaration en Préfecture.	Validation du cadre administratif de la manifestation.
Mode de validation	Le vérificateur officie à cheval impérativement	Reproduction des conditions réelles de participation des concurrents.
	Le vérificateur valide la TOTALITE du parcours.	Absence d'erreur de tracé entre les contrôles. POR exact dans sa totalité.
	Le vérificateur officie avec la carte mère	Validation du tracé définitif EXACT.
	Le chef de piste remet au vérificateur les documents exacts dont disposeront les concurrents le jour de l'épreuve.	Validation des données définitives EXACTES.
	La présence du vérificateur le jour de l'épreuve n'est pas obligatoire mais vivement recommandée.	Respect le jour J des termes établis lors de la validation.
Validation technique	Le vérificateur valide la longueur totale du parcours et s'assure qu'elle s'inscrit dans les obligations règlementaires pour cette catégorie. En cas d'épreuve Amateur 1 couplée avec l'épreuve Amateur Elite, le vérificateur s'assurera que le cadre règlementaire de ces 2 épreuves est bien respecté.	Respect du cadre règlementaire.
	Le vérificateur utilise les quatre fondamentaux de la topographie pour valider la totalité du parcours.	Validation selon les principes de la topographie.

	Le GPS peut être utilisé comme outil informatif, en cas de difficulté, mais seules les données fournies par les quatre fondamentaux de la topographie (azimut, distance, point remarquable, dénivellation) sont utilisées pour valider le tracé.	Validation du tracé dans les conditions identiques à celles dont disposeront les concurrents.
	Le vérificateur valide les vitesses imposées sur chaque tronçon, ainsi que la vitesse moyenne sur piste et les adapte, à l'issue de la vérification, si besoin.	Respect du cadre réglementaire et adaptation des vitesses aux terrains et aux conditions météorologiques.
	Le vérificateur s'assure que le parcours respecte en intégralité les obligations réglementaires en matière de contenu technique.	Respect du cadre réglementaire.
	Le vérificateur valide la place des fanions de chaque contrôle.	Validation technique globale cohérente et en accord avec chaque difficulté technique.
	Le vérificateur valide, le cas échéant, tous les textes, dessins, cartes, listes de coordonnées/azimuts ou autres documents techniques qui seront mis à la disposition des concurrents le jour de l'épreuve.	Validation de l'intégralité des outils techniques mis à la disposition des concurrents.
	A l'issue de la validation, le chef de piste présente au vérificateur les fiches explicatives de chaque contrôle, que ce dernier valide ou modifie le cas échéant.	Validation des outils techniques de correction à la disposition des concurrents.
	Le vérificateur valide la prise de compte de l'effort physique sur le parcours.	Adéquation entre les vitesses, le dénivelé, les terrains et la difficulté technique globale.
	Le vérificateur valide le temps théorique sur piste compris entre 4H00 et 6h30.	Temps sur piste en accord avec le niveau technique demandé et adapté à la bonne conduite d'une journée de POR.
Validation finale	En cas de refus par le chef de piste d'appliquer ses recommandations, le vérificateur se réserve le droit de demander le déclassement de l'épreuve.	Moyen de sanction à l'encontre des chefs de piste
	A l'issue de la validation, le vérificateur adresse un courrier récapitulatif à la commission TREC (autre?) informant, ou non, de son souhait de valider la manifestation.	Transparence sur le respect des cadres réglementaires et techniques.